

AIR CARAÏBES, COMPAGNIE FRANÇAISE DE LANCEMENT DE L'A350-1000

Paris-Orly, le 19 décembre 2019 – Air Caraïbes, compagnie aérienne antillaise spécialiste des Caraïbes, est heureuse d'annoncer [la livraison de son premier A350-1000 immatriculé F-HMIL](#) aujourd'hui à Paris-Orly 4 et fière d'être la compagnie française de lancement de ce dernier fleuron d'Airbus.

Un appareil à la pointe de la technologie à destination des Antilles

Ce nouveau gros porteur ultra performant et innovant, le plus moderne de sa catégorie, accueillera 429 passagers, dans la configuration suivante :

- **24 sièges en Madras.** En classe Affaires, le siège se transforme en véritable lit avec une inclinaison à 180 degrés.
- **45 sièges en Caraïbes (Classe Premium Economy).**
- **360 sièges en Soleil (Classe économique).**

Air Caraïbes démontre son ambition et sa volonté d'innovation afin de proposer une flotte moderne et de qualité à ses clients. L'A350-1000 sera déployé sur le cœur de réseau de la compagnie : Paris - Orly <> Pointe-à-Pitre et Paris - Orly <> Fort-de-France avec jusqu'à 7 rotations par semaine.

Un appareil innovant plus respectueux de l'environnement

L'A350-1000 est un avion nettement plus léger. En effet, plus de 70% de l'A350XWB sont réalisés à partir de matériaux avancés plus résistants et rigides combinant titane, alliages d'aluminium et composites à base de fibre de carbone.

Sa conception ultra-moderne ainsi que ses moteurs Rolls-Royce Trent XWB permettent une économie de carburant conséquente ainsi qu'une réduction des émissions de dioxyde de carbone d'environ 25%.

C'est également l'avion le plus silencieux de sa catégorie, avec 50% de réduction des nuisances sonores par rapport aux avions de la génération précédente.

Air Caraïbes met l'accent sur le confort des passagers

L'A350-1000 d'Air Caraïbes est doté d'équipements à la pointe de la technologie qui offrent à ses passagers un confort inégalé dans toutes les classes : plus d'espace personnel, un système de divertissements à bord (IFE) sur des écrans extra-larges et de haute définition, des sièges ergonomiques, des hublots panoramiques, un système de contrôle de la température et de la qualité de l'air optimisé, une cabine extrêmement silencieuse et un éclairage d'ambiance 100% LED de dernière génération. Une pressurisation cabine améliorée : l'altitude cabine ressentie est de 1700 mètres tandis qu'elle est de plus de 2000 mètres pour les avions d'ancienne génération. Autant d'atouts contribuant à améliorer notablement le repos en vol et la qualité du sommeil et réduisant significativement l'impact du décalage horaire. Cet appareil offre également la possibilité de rester en contact avec son entourage grâce à la connectivité Wi-Fi !

Jean-Paul Dubreuil, Président du Conseil d'Administration d'Air Caraïbes, déclare : « *Nous sommes extrêmement fiers d'être la compagnie française de lancement de l'A350-1000, l'avion le plus avancé technologiquement de sa génération avec également des qualités environnementales majeures qui permettent de réduire considérablement son empreinte carbone. Cet appareil s'inscrit dans un plan de renouvellement et de modernisation de la flotte d'Air Caraïbes pour continuer à proposer à nos clients un service de tout premier plan, avec des cabines confortables et des services innovants tels que la connectivité proposée à la carte sur cet avion. »*

Marc Rochet, Président d'Air Caraïbes Atlantique, complète : « *Ce nouvel A350-1000, dont nous avons pris livraison aujourd'hui sera mis en service au départ de Paris Orly 4. Il sera déployé vers Pointe-à-Pitre et Fort-de-France, notre cœur de réseau, où nous avons traditionnellement des taux de remplissages de plus de 95%. Ce nouvel appareil vient compléter efficacement notre dispositif vers les Antilles, au service de nos clients, où il sera l'appareil exploité le plus moderne sur ces marchés. Il nous permet aussi de viser environ 20% d'offre supplémentaire pour 2020 sur les deux îles. »*

La flotte d'Air Caraïbes Atlantique se compose désormais de 10 appareils : 3 A330-200, 3 A330-300, 3 A350-900 et désormais 1 A350-1000. Une flotte moderne, performante et homogène pour le confort et la satisfaction des clients et des équipages.

Photos et vidéos de l'A350-1000 sont à retrouver [en cliquant ici](#).

Crédit photo : Air Caraïbes – Harold Asencio

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contact presse

Article Onze Tourisme
Lolita Perron
Tél. : 01 55 60 24 47
E-mail : presseaircaraibes@articleonze.com



A propos d'Air Caraïbes

Compagnie aérienne française régulière et spécialiste des Caraïbes, Air Caraïbes emploie 1105 collaborateurs. En 2018, la compagnie a transporté 1 614 373 passagers. Air Caraïbes opère des vols depuis Paris Orly 4 vers la Guadeloupe (Pointe-à-Pitre), la Martinique (Fort-de-France), la Guyane (Cayenne), Haïti (Port-au-Prince), Saint-Martin (Juliana), la République dominicaine (Saint-Domingue et Punta Cana), Les Bahamas (San Salvador et Nassau) et Cuba (La Havane et Santiago de Cuba).

Air Caraïbes s'appuie sur une flotte moderne et performante de 10 Airbus (A330, A350-900 et A350-1000) et 3 ATR 72-600 pour opérer les dessertes de son réseau.

La compagnie a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations : Saint-Martin (Grand Case), Saint-Barthélemy (desserte opérée par St Barth Commuter), Sainte-Lucie, la République dominicaine (Saint-Domingue).

Air Caraïbes est également la 1^{ère} compagnie française à relier la province et la Belgique aux Caraïbes au départ d'Orly grâce à la solution éco-mobile TGV AIR. La compagnie propose aussi une liaison air-mer vers les îles de Marie-Galante, des Saintes et de la Dominique avec navigAIR.

Pour en savoir plus : www.aircaraibes.com ou par téléphone au 0820 835 835 (0,12 € /min. Tarif en vigueur depuis un poste fixe en France susceptible d'être modifié).

A propos du Groupe Dubreuil

Le groupe Dubreuil a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires consolidé de 2,017 milliards d'euros et prévoit une progression du chiffre de 9% sur 2019. Les activités autour de la Distribution comptent pour deux tiers du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (36% du CA), les matériels TP (11%), les Energies (9%), le Machinisme Agricole (9%), le Poids Lourd (1,5%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (0,5%), et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (33%). www.groupeDubreuil.com.